

## Неделя энергетики



В середине октября в «Ленэкспо», в Центре импортозамещения и локализации, прошла тематическая неделя «Стратегия развития инженерно-энергетического комплекса Санкт-Петербурга. Трансформации. Технологии. Модели», организованная Комитетом по энергетике и инженерному обеспечению Санкт-Петербурга.

В трехдневных мероприятиях приняли участие представители органов исполнительной власти города, ведущие предприятия отрасли, специалисты отечественных компаний – производителей оборудования и материалов для энергетической отрасли, сотрудники ведущих городских инженерно-энергетических компаний, в том числе СПб ГУП «Ленсвет».

Торжественная церемония официального открытия тематической недели прошла с участием вице-губернатора Санкт-Петербурга И.Н. Албина и председателя Комитета по энергетике и инженерному обеспечению А.С. Бондарчука. СПб ГУП «Ленсвет» выступило организатором четырех деловых мероприятий недели в сфере энергетики. Тематами дискуссий стали: концепция «Умный Санкт-Петербург», программный комплекс для прогнозирования развития световой среды городов, инновации в

наружном освещении Санкт-Петербурга с позиции новых возможностей для международного и межрегионального сотрудничества, опыт разворачивания сетей «умного освещения» российских производителей, их преимущества перед другими технологическими решениями для создания основы инфраструктуры SmartCity.

18 октября в рамках тематической недели по энергетике, проходящей с 16 октября в «Ленэкспо», СПб ГУП «Ленсвет» совместно с телеком-оператором «ЭР-Телеком Холдинг», был реализован пилотный проект умного освещения российского производства. В качестве пространства для внедрения системы был выбран проезд по улице Кораблестроителей. На объекте вместо светильников с натриевыми лампами мощностью по 250 Вт каждый установлены 150-ваттные светодиодные светильники с контроллерами беспроводного управления освещением по технологии передачи сигнала LoRaWAN (тип беспроводной сети). Целью проекта является повышение энергоэффективности и снижение эксплуатационных расходов на содержание уличного освещения с применением интеллектуальной системы управления и установки светодиодных светильников.

### СОБЫТИЯ

#### Новое освещение

СПб ГУП «Ленсвет» в рамках адресной инвестиционной программы завершило реконструкцию устройств наружного освещения улиц Чичеринская, Еленинская, квартала Авангардная улица (в том числе дома 2-6) – проспект Ветеранов – улица Партизана Германа – улица Чекистов. Установки наружного освещения объектов были переданы в обслуживание городского предприятия в начале 2018 г. по договору мены имущества с группой компаний ПАО «Ленэнерго».

По итогам реконструкции, реализованной за счет средств из бюджета города, уличное освещение объектов соответствует всем светотехническим, эстетическим, эксплуатационным требованиям и нормам.

#### Композитные опоры

По улице Гидростроителей и на дороге к сапаторию «Аврора» в Кронштадте проходят тестирование опоры освещения из композитных материалов высотой 7,5 и 10 м. Учитывая все особенности композитного материала, заявленные производителем, применение опор освещения позволит позаботиться о надежности



и безопасности проложенных линий электропитания и максимально достичь поставленных задач в обслуживании систем наружного освещения Санкт-Петербурга.

#### Содействие в организации матча

18 и 19 сентября подшефная СПб ГУП «Ленсвет» школа-интернат 22 Невского района выступила организатором городского турнира по мини-футболу среди коррекционных школ памяти Ю.С. Евлевского. Турнир проходил во Дворце спортивных игр «Зенит». В соревнованиях принимали участие 10 школьных команд. По итогам финальных игр первое место заняла команда школы-интерната 22 Невского района. От предприятия были презентованы подарки командам-победителям соревнований, занявшим с первого по третье места: футбольные мячи, портативные колонки для каждого игрока. Для всех команд – пироги с малиной. Благодаря содействию предприятия, проигравших в соревнованиях не было!





## Условный разлив нефтепродуктов

Сотрудники СПб ГУП «Ленсвет» приняли участие в плановой тренировке по предупреждению и ликвидации чрезвычайной ситуации.

По легенде учений при работе на линии на автовышке лопнул шланг гидроподъемника, в результате чего произошла утечка нефтепродуктов на поверхность. Руководитель работ доложил об аварийном разливе нефтепродуктов на автотранспорте руководству, оповестил аварийно-спасательные формирования МЧС города, предпринял первичные действия по минимизации масштабов и последствий чрезвычайной ситуации согласно разработанной и утвержденной инструкции.

На месте условной ЧС руководители эксплуатационных подразделений и профессиональные аварийно-спасательные формирования отработали совместные действия по развешиванию нефтесборочного комплекса. Специалисты локализовали разлив масла с помощью песка, собрали его в герметичные емкости для дальнейшей передачи на обезвреживание и/или утилизацию в специализированные организации, имеющие лицензию на деятель-

ность по обращению с отходами I-IV классов опасности и специализированные предприятия на обезвреживании нефтепродуктов.

«Регулярные учебные тренировки помогают приобрести бесценный практический опыт, – отметил руководитель учений, начальник отдела мероприятий по ГО и ЧС А.В. Перминов. – Отрабатывается и проверяется не только план действий в той или иной ситуации, но и эффективность взаимодействия с организациями, которые вместе с нами отвечают за своевременное и профессиональное реагирование в нештатной ситуации».

Отдел охраны труда СПб ГУП «Ленсвет» уделяет особое внимание контролю за соблюдением в подразделениях предприятия действующего природоохранного законодательства. Ежегодно заключаются договоры на сбор, транспортирование, обезвреживание, утилизацию, размещение отходов I-IV классов опасности, образующиеся в 17 подразделениях предприятия (всего 29 видов отходов). Эксплуатационные подразделения в своей деятельности руководствуются норматив-

но-разрешительной документацией, разработанной и согласованной в установленном законодательством порядке с природоохранными органами. По каждому подразделению предприятия на основании результатов по сбору, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов

за отчетный период ежеквартально рассчитывается и оформляется отчетная экологическая документация. Проводится обучение сотрудников с целью повышения уровня знаний в вопросах экологии, экологического законодательства, экологических рисков и их предотвращения.



## Лучшие в конкурсе профмастерства

В конце сентября в СПб ГУП «Ленсвет» прошел IX ежегодный командный конкурс профессионального мастерства среди эксплуатационных подразделений предприятия, ответственных за обслуживание установок наружного освещения улиц, кварталов, садов и парков Санкт-Петербурга. Впервые лучшим эксплуатационным подразделением СПб ГУП «Ленсвет» было выбрано в 2009 г. С тех пор конкурс, проходящий в сентябре в преддверии осенне-зимнего максимума, стал доброй традицией городского предприятия.

По итогам первого этапа соревнований лучшим подразделением предприятия признан Северный эксплуатационный район. Сотрудникам предстояло собрать электрическую схему разуконплектованного светильника, проверить на горение, а затем установить светотехническое оборудование на опору с использованием автовышки. Оперативность и качество выполнения задания,

безопасность работ, подготовка рабочего места были основными критериями отбора победителей в номинации. Подразделение справились с задачами по сбору светильника и установкой на опору за 2 минуты 45 секунд, не получив ни одного замечания со стороны комиссии. Звания лучших также удостоились электромонтеры Эксплуатационного района художественной подсветки №2. Конкурсанты на время и качество отремонтировали люминесцентные линейные светильники, в основном применяемые для подсветки городских мостов, нашли причину короткого замыкания на участке цепи из пяти прожекторов с выполнением необходимых технических мероприятий в импровизированном щите освещения, продемонстрировали организацию страховки для выполнения работ на крыше.

Бригадам-победителям вручены грамоты, переходящие вымпелы, каждому участнику лучшей бригады выплачена денежная премия.



## На работу без автомобиля

Городское предприятие присоединилось к Всемирному дню без автомобиля. В этот день руководство и сотрудники городского предприятия отказались от использования служебного и личного автотранспорта.

Это не первая акция по защите окружающей среды, нашедшая

поддержку СПб ГУП «Ленсвет». В этом году городское предприятие оказало содействие в организации международной экологической акции «Час Земли», отключив на час свыше 40 тысяч светильников архитектурно-художественной подсветки зданий в центре Санкт-Петербурга.



## НАЗНАЧЕНИЯ



И.Л. Колосов

С 8 октября в СПб ГУП «Ленсвет» действует новое эксплуатационное подразделение – район по строительству и восстановлению установок наружного освещения, который возглавил Игорь Леонидович КОЛОСОВ. В обязанности подразделения, находящегося в подчинении у главного инженера В.И. Смирнова, входит систематизация и развитие коммерческой деятельности предприятия, оказание услуг по строительно-монтажным работам установок наружного освещения крупным городским заказчикам, деятельность которых пересекается с работой СПб ГУП «Ленсвет».

## Сад-мечта



Увлечение ведущего инженера отдела недвижимости и землепользования Льва Лазаревича Градова выросло из доставшегося по наследству от тестя фруктового сада. Земельный участок был выделен в поселке Вырица Гатчинского района деду жены в 1930-е годы как передовику Обуховского (позднее - Кировского) завода. После ВОВ вернувшийся с фронта без руки будущий тесть посадил большой сад из старинных русских сортов яблонь. В зиму 1978-79 гг. при морозе -42 градуса уцелели только Антоновки. Так что пришлось Льву Лазаревичу в 1980-85 гг. сажать сад заново.

От бабушки (Смоленской крестьянки) Лев Лазаревич знает основы ухода за садовыми де-

ревьями, ведет специальный учетный журнал с датами обрезки, высадки, подкормки и опрыскивания от болезней.

У Льва Градова есть и второй участок, оставшийся в наследство от родителей (20 соток на окраине Вырицы, в Поселке), на котором он экспериментирует с сортами груш. В саду Градова свыше 30 сортов грушевых деревьев, в последние годы начались опыты с колонновидными грушами. Отличительной особенностью такой формы груш является маленький размер ствола и удобство обслуживания. Груши достигают 2,5 м высоты, и им достаточно приствольного круга в 0,5 м. На один квадратный метр можно посадить сразу четыре груши.

Весной сад Льва Градова утопает в белой пене цветов. А осенью дарит по две тонны урожая. «В этом году много яблок опало, в буквальном смысле слова собираю урожай лопатой для снега в телегу», – улыбаясь, отмечает Лев Лазаревич.

Постепенно проводится замена старых деревьев на новые сорта, в основном на поздние сорта, в основном на поздние сорта, которые могут храниться до следующего урожая. «Многие распространенные сорта не оправдывают надежд, часто болеют и не дают качественного урожая. Не «пошли» груши из питомников в Финляндии: болеют, часто подмерзают, хотя настоящих зим давно не было. Для рекордных зим несколько сортов груш были выбраны из коллекции Челябинского питомника, где морозы за -35 градусов не редкость. Подождем их проверки настоящей зимой. Пока наилучшие результаты и по вкусу, и по объему урожая показывают сорта, выведенные в Тимирязевской академии (Москва): Отраденская, Память Жегалова, Москвичка», – сообщает Лев Лазаревич.

Много сил занимает подготовка посадочной ямы. В начале пути наш коллега копал ямы не менее 1,5м глубиной, как рекомендуют в литературе. После нескольких неудачных результатов – выпревание, заглубления саженца из-за осадки грунта – проконсультировался с профессионалами из ВИРА, и теперь саженцы сажаются на холмики высотой не менее 0,3 м, лучше – 0,5 м. Трудозатраты еще больше возросли, хотя ямы теперь копаются глубиной до 1 м. Из-за низкого плодородия почвы участка приходится загружать в ямы только привозной (покупной) перегной. Учитывая, что ямы готовятся диаметром не менее 1,5 м, каждый год приходится покупать самосвал (КАМАЗ) плодородной земли.

Есть ограничения для грушевого сада по уровню грунтовых вод. Здесь нашему коллеге и карты в руки. По первому образованию Лев Лазаревич инженер-гидромелиоратор, 18 лет проектировал и строил осушительные системы в нечерноземной зоне. На участке тестя пришлось ему построить дренаж и принудительный водоподъем осушительными насосами.

Сейчас коллега подготавливает свой фруктовый сад к зиме. Наиболее трудоемкая засыпка приствольных кругов перегноем слоем 15-20 см. Данной работой достигается несколько целей: защита от мороза, организация водоотвода тающего снега, удобрение, борьба с болезнями на почве и др.

Немало трудностей существует для тех, кто решится вырастить на территории Ленинградской области хороший сад. Зато выращенные плоды намного вкуснее, чем покупные. Конечно, на субъективный взгляд самого труженика. Но то, что полезнее покупных – бесспорно. Лев Лазаревич открыт к вопросам и готов помочь советом по осушению участка и выбору сортов.

## ЧЕЛОВЕК ТРУДА

## Безопасность превыше всего!

Трудовая семейная династия – это гордость любого предприятия, потому что вслед за родителями на предприятие приходят дети, поколения сменяют друг друга на рабочем посту. СПб ГУП «Ленсвет» на страницах корпоративного издания продолжает цикл историй о трудовых династиях, которые благодаря своему профессиональному мастерству и самоотдаче поддерживают добрые традиции ответственного отношения к своему делу.

Трудовая династия семьи Николаевых началась в 2006 году, когда Виктор Дмитриевич, на тот момент сотрудник салона сотовой связи, в городское хозяйство водителем автомобиля пригласил его шурина – Валерий Дмитриевич, который, кстати, по сей день также добросовестно трудится в СПб ГУП «Ленсвет». Для Виктора Дмитриевича переход на другую работу, более того, должность, было решением осознанным и серьезным: «Я по натуре человек простой, и люблю быть поближе к рабочему классу», – делится Николаев старший.

Рабочий день нашего коллеги начинается в 8:00 с получения путевки и диспетчера, прохождения медицинского осмотра у врача, проведения осмотра автомобиля механиком на территории Транспортной службы. В 9:00 Виктор Дмитриевич уже в Правобережном эксплуатационном районе, за которым закреплен его «Форд Транзит», и ждет задания на текущий день. Осуществление перевозки на объекты коллег по работе – электромонтеров по эксплуатации распределительных сетей и по надзору за трассами кабельных сетей, мастеров, руководителя подразделения – зона ответственности нашего коллеги.

Помимо своих непосредственных обязанностей, Виктор Дмитриевич отлично разбирается в техническом устройстве автомобилей. Но главной составляющей профессионализма Виктора Дмитриевича, безусловно, является знание на отлично ПДД, ежегодное подтверждение квалификации, внимательность и реакция. «Во время управления автомобилем внимание очень концентрируется, нестандартных ситуаций тоже хватает, но я стараюсь честно и ответственно подходить к работе при любых обстоятельствах», – комментирует наш герой. За годы работы Виктор Дмитриевич зарекомендовал себя хорошим сотрудником городского хозяйства и профессиональным водителем.

Спустя почти два года Виктор Дмитриевич привел на работу в СПб ГУП «Ленсвет» своего сына – Александра Викторовича. Первое время Александр Николаев работал на должности водителя автомобиля грузоподъемностью до 3,5 т. Примерно через год после работы водителем «Газели» руководство предложило Николаеву младшему пройти обучение на машиниста автовышки, после чего он был переведен на должность машиниста автовышки и автогидроподъемника с высотой подъема 12 м. На сегодняшний день Александр управляет специализированным транспортным средством с высотой подъема 18 м. Быть машинистом автовышки Александру Викторовичу нравится, а умелое и бережное управление транспортным средством позволяет ежегодно увеличивать ресурс эксплуатации техники.

«Работать приходится везде, куда направят. Работа очень нравится неординарностью и разнообразием мест пребывания. Особенно запомнился объект в Петергофе своей красотой и высотой. При работе на автовышке на твои плечи ложится очень



большая ответственность, так как ты отвечаешь не только за свою жизнь, но и за чужую. Цель нашей работы – сделать Питер краше!» – рассказывает Александр Викторович.

Общий трудовой стаж династии Николаевых в лице родоначальника Виктора Дмитриевича и его сына Александра Викторовича составляет более 22 лет. За годы добросовестной работы Николаевы зарекомендовали себя ответственными и достойными водителями, их по праву можно считать надежными сотрудниками предприятия.

*Уважаемые водители! Поздравляем всех частных с профессиональным праздником – Днем автомобилиста! Желаем крепкого здоровья, благополучия и удачи на дорогах! Выражаем благодарность всем сотрудникам Транспортной службы за добросовестный труд!*



ОЧЕРКИ ИСТОРИИ

# Василий Петров. Обретение электрического света (продолжение)

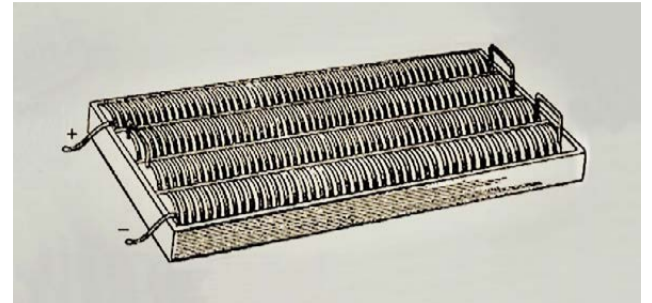
Рубрику ведет Ирина Крылова, историк, член Творческого Союза музейных работников.

Рубеж XVIII – начала XIX веков был отмечен бурным всплеском интереса общества к электрическим явлениям, и Василию Владимировичу Петрову суждено было сыграть существенную роль в изучении нового физического явления – электрического тока, как тогда говорили, гальванизма. Особенно интересовали Петрова опыты итальянских ученых Луиджи Гальвани и Алессандро Вольта. Они же побудили его к самостоятельным опытам. Алессандро Вольта создал теорию «контактного электричества». Его опыты завершились построением в 1800 г. первой в истории батареи постоянного тока, составленной из пар медных и цинковых кружков, расположенных вертикально и переложенных прокладками, смоченными водой и кислотой. Этот прибор известен под названием «вольтова столба». Ведь если такое число металлических пластин расположить вертикально, друг на друге, получился бы 12-метровый столб, и электролит выжимался бы под

весом их тяжести из бумажных дисков, расположенных в нижней части. Это существенно понизило бы эффективность батареи. Поэтому все устройство ученый разместил горизонтально в специальном ящике. Круглые пластины стояли на ребре и были уложены в четыре последовательных ряда. С внутренней стороны ящик был пропитан изолирующим сургучным лаком. В результате получилась долговечная, удобная, а главное мощная конструкция. Экспериментатор с целью изоляции проводов впервые применил сургуч, а для многожильной проводки использовал специальное изоляционное покрытие из шелковой нити. В некоторых случаях медную проволоку он покрывал тонким слоем воска. Ученый одним из первых на планете применил параллельное соединение проводов, что позволило добиться более сильного действия.

Именно Василию Владимировичу Петрову принадлежит самое раннее известное описание электрической дуги (вольтовой дуги). Он экспериментировал с целью определения ее возможного практического применения, в том числе для устройства освещения. Описание опытов по световым явлениям Петров заключил фразой: «Я надеюсь, что просвещенные и беспристрастные физики, по крайней мере, некогда согласятся отдать трудам моим ту справедливость, которую важность сих последних опытов заслуживает».

Позднее, в 1808-1809 гг., английский физик Гэмри Дэви, независимо от Петрова, тоже наблюдал дуговой электрический заряд и свечение между двумя угольными стержнями, соединенными с полюсами мощной электрической батареи. Это открытие было восторженно встречено всем научным миром. В.В. Петров, без сомнения, знал об этом, но не сделал никаких попыток доказать свой приоритет на это изобретение. Его интересовали уже другие вопросы физики. Несмотря на огромную значимость, труды В.В. Петрова оказались вне внимания зарубежных ученых, и о его труде не упоминается в научной литературе того периода. Причина этого, видимо, заключается в том, что они были написаны на русском языке. Василий Владимирович был педагогом и просветите-



Реконструкция батареи Василия Петрова

лем. Его работы адресованы своим соотечественникам. Всего им было опубликовано 13 работ по различным вопросам физики и химии, а также ряд отчетов по метеорологическим наблюдениям. Так в 1823 году им было подробно описан поразивший его случай двойного вскрытия льда на Неве.

В начале XIX века открытия Василия Петрова не смогли найти практического применения. Его исследования опередили свое время. Получилось так, что его имя и труды после смерти оказались преданными забвению. Не сохранилось даже прижизненных портретов ученого. Было забыто и место его захоронения. Но эта история не могла закончиться на такой грустной ноте. В самом конце XIX века студент Петербургского университета А. Гершун в библиотеке случайно увидел книгу неизвестного электротехника Василия Петрова «Известие о гальвани-вольтовых опытах...» Она заинтересовала его. С каждой прочитанной им страницей приходило понимание того, что автор этой работы российский электротехник В.В. Петров совершил открытие вольтовой дуги раньше всех. Исследователи обратились к архивам и приоритет российского электротехника в открытии вольтовой дуги был научно доказан. Незаслуженно забытое имя ученого заняло свое место в истории электротехники. Он трудился «для пользы науки и для приспособления ее к полезным употреблениям в обществе». По его словам, главной причиной, заставлявшей заниматься новыми проблемами и вопросами «была его привязанность к опытной физике, а не менее к соотечественникам, упражняющимся и имеющим некогда упражняться в сей полезной науке».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**В октябре свои юбилейные дни рождения отмечают:**

<b>Сергей Геннадьевич КАРИОНОВ</b> электромонтер ПДС	2 октября
<b>Елена Юрьевна МАСЛОВА</b> кладовщик ПЭР	5 октября
<b>Анатолий Федорович САВКА</b> чистильщик ЦЭР	6 октября
<b>Эрна Людвиговна РОБЕРТУС</b> сторож ЮЭР, член ППО*	16 октября
<b>Константин Михайлович РЕМИ</b> водитель ТС	17 октября
<b>Виктор Авельевич ГРИГОРЬЕВ</b> машинист ТС	18 октября
<b>Андрей Алексеевич ТЕРЕШКЕВИЧ</b> электромонтер ЭРХП2	20 октября
<b>Виталий Витальевич КОМИССАРОВ</b> чистильщик ПДС	21 октября

**30 августа** женился электромонтер ЛЭР **Сергей ИГНАТЬЕВ**

**31 августа** женился электромонтер ЮЭР **Владимир ХРИПЧЕНКО**

**12 сентября** женился ведущий юрист ЮО **Али НУРАЛИЕВ**

**24 сентября** женился электромонтер ПрЭР **Виктор БОРОЗДИН**

**25 сентября** родился сын Андрей у водителя ТС **Александра ШЕВЧУКА**

**14 октября** родился сын у начальника ОПАПис **Марии РОСЬ**

*Радость встречи, улыбки надежды,  
Пожеланья здоровья, тепла,  
Чтобы счастье безоблачным было,  
Чтоб успешными были дела!*

\*Членам первичной профсоюзной организации выплачиваются вознаграждения к юбилейным датам, начиная с 50-ти лет.

СОБЫТИЯ

## Лучший юбилейный знак

В сентябре, в преддверии юбилейного для предприятия 2019 года, в СПб ГУП «Ленсвет» прошел внутрикорпоративный конкурс на лучший логотип. 26 макетов юбилейных логотипов направили 10 сотрудников предприятия, в голосовании приняло участие свыше 90 работников. Благодарим всех неравнодушных участников конкурса и голосовавших в Интернете за проявленную инициативу. Поздравляем сотрудницу Центрального эксплуатационного района, Петрову Любовь Паисовну, с победой в конкурсе! Любви Паисовне вручен фирменный подарок от предприятия.



НАС БЛАГОДАРЯТ

## Благодарность

В адрес коллектива СПб ГУП «Ленсвет» поступили благодарности от организаторов фестиваля #ВместеЯрче, праздника фонтанов в Петергофе. В титрах документально-биографической картины «Лето» о легенде русского рока Викторе Цое низкий поклон адресован руководству СПб ГУП «Ленсвет» за помощь в организации съемок.



Руководитель проекта: Ю. Погодина, e-mail: press@lensvet.com. Дизайн, верстка: Д. Джеймсов. Корректор: А. Бурганова.

Адрес редакции: г. Санкт-Петербург, Вознесенский пр., д. 25, лит. А, тел. (812) 321-64-77

Изготовитель: Типография ООО «Сфера», 190005, г. Санкт-Петербург, ул. Егорова, дом 26а, лит. Б. Тираж: 300 экз. Выпускается ежемесячно. Распространяется бесплатно.