



НАГРАЖДЕНИЯ ПО СЛУЧАЮ ЮБИЛЕЯ

Доброй традицией нашего предприятия является награждение лучших сотрудников, добившихся высоких показателей в труде и внесших большой вклад в результаты деятельности «Ленсвет». Двадцать девятого октября в конференц-зале нового здания предприятия по случаю 75-летнего юбилея «Ленсвета» состоялось вручение наград.

Грамотой Губернатора Санкт-Петербурга были награждены: начальник СЭР С. Г. Громов; начальник ОМТС Н. А. Ибрагимова; старший мастер ЭУНХП А. Д. Ермошин.

Благодарность Губернатора Санкт-Петербурга объявлена заместителю директора по экономике И. М. Чинаревой; начальнику ПТО М.

Г. Ставецкой; электромонтеру по эксплуатации распределительных сетей ЮЗУ А. В. Клементьеву; ведущему инженеру ПТО С. Р. Беркутову; заместителю начальника ПрЭР С. Н. Мовиле.

Нагрудным знаком «Почетный работник ЖКХ России» награждены: А. П. Дурин, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей ЭУНХП; А. М. Дриневский, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей ЛЭУ; В. В. Ермаченков, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей ПЛ; А. О. Иванов, электромонтер по эксплуатации распределительных сетей ЛЭУ; Д. И. Кобзев, начальник ОЗУ; М. Н. Яппаров, электрогазосварщик ЦРО.

Сотрудникам предприятия вручены награды

от имени Министерства регионального развития Российской Федерации, Министерства энергетики Российской Федерации, Вице-губернатора Санкт-Петербурга А. И. Сергеева, Комитета по энергетике и инженерному обеспечению Санкт-Петербурга.

За многолетнюю работу в профсоюзе и в связи с 75-летним Юбилеем предприятия Президиум Межрегионального комитета профсоюза отметил профсоюзные активы предприятия золотой, серебряной, бронзовой медалями. Также отличившиеся члены профсоюза были отмечены почетными грамотами Межрегионального комитета профсоюза.

От всей души поздравляем награжденных!



АКТУАЛЬНО

«ЛЕНСВЕТ» ДОСТОЙНО ПРЕДСТАВИЛ ПЕТЕРБУРГ В КОНКУРСЕ «РОССИЙСКИЙ СВЕТОДИЗАЙН», СТАВ ЛАУРЕАТОМ В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ»



По итогам конкурса «Российский светодизайн», проходившего в Москве в рамках 15-ой Международной специализированной выстав-

ки светотехнических изделий «ИНТЕРСВЕТ-2009», «Ленсвет» присуждено второе место за работу «Архитектурно-художественная подсветка Петропавловской крепости».

Проект архитектурно-художественной подсветки Петропавловской крепости был реализован в начале нынешнего года. Проектировщик — компания «Кандела». Итоги всероссийского конкурса были подведены международным жюри по окончании работы выставки. На конкурс были представлены десятки проектов архитектурно-художественной подсветки зданий и сооружений со всех регио-

нов Российской Федерации.

Традиционно на этих выставках «Ленсвет» встречается с руководителями региональных предприятий обслуживания систем освещения Ташкента, Краснодара, Липецка, Новокузнецка, Кемерово и других городов для обмена опытом, демонстрации результатов своей работы и, конечно же, помериться силами. Конкурс «Российский светодизайн» — это возможность для светодизайнеров представить свои лучшие реализованные проекты осветительных установок не только российским, но и зарубежным коллегам.

СОБЫТИЯ



ГОТОВИМ ПЕТЕРБУРГ К НОВОМУ ГОДУ И РОЖДЕСТВУ

С конца ноября эксплуатационные подразделения нашего предприятия приступили к праздничному оформлению города, превращая Санкт-Петербург в очаровательную северную сказку. Все усилия направлены на то, чтобы город засиял яркими праздничными красками. По ночам, когда горожане спят, а машин становится меньше, электромонтеры должны произвести подключения световых гирлянд в четырех тысячах точек. Только по заявке ГЦРР, который традиционно выступает в роли главного координатора и заказчика праздничного оформления Петербурга, необходимо осуществить подключение более двух тысяч новогодних украшений. Помимо этого, каждый из городских районов составил свою адресную программу размещения праздничной иллюминации.

Яркие нарядные улицы, празднично освещенные магистрали — все это подарит хорошее настроение и положительные эмоции жителям и гостям города, приехавшим на новогодние и рождественские каникулы.



ЗАГОРОДНАЯ ЭКСКУРСИЯ В ПУШКИН

Двадцать четвертого октября профсоюзный комитет предприятия организовал для членов профкома и их детей познавательную экскурсию в город Пушкин. Участники экскурсии посетили один из самых нарядных и богатых убранством дворец императрицы Екатерины Великой, прошли по золотой анфиладе, посетили уникальную Янтарную комнату, ознакомились с удивительной архитектурой русского барокко.



ЗИМА БЕЗ ГРИППА

В конце октября в «Ленсвете» прошла добровольная вакцинация сотрудников от вируса гриппа. Желание защититься от гриппа с помощью прививки выразили более восьмидесяти сотрудников.

Вакцинация проводится ежегодно и, как показывает практика прошлых лет, является действенным средством борьбы с заболеваемостью в зимний период.



СТРАХОВАНИЕ

В начале ноября заключены договоры добровольного медицинского страхования и страхования от несчастного случая с компанией «Росгосстрах». Все условия договора остались прежними, только изменился телефон диспетчерской службы: 336-47-37; 336-47-70. Всем застрахованным работникам выданы новые полисы ДМС.



ЖИЗНЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

ТРАНСПОРТНАЯ СЛУЖБА: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ

В семидесятые годы при «Ленсвете» было создано Объединение спецмашин и механизмов, которое включало в себя краны, автовышки. Парк был большой, все машины принадлежали предприятию. По прошествии некоторого времени машины в парке полностью вышли из строя, предприятие было вынуждено перейти на аренду спецтехники по договорам.

В 2004 году руководством предприятия было принято решение о создании собственного парка спецтехники. С этого значимого момента без транспортной службы не обходится ни одно эксплуатационное подразделение предприятия. Свою деятельность транспортная служба предприятия под руководством начальника подразделения Вячеслава Игоревича Устинова, ответственного и компетентного руководителя, начала с двенадцати «Газелей» и одной «Волги». Весь остальной транспорт брали в аренду. За последние пять лет транспортная служба преобразовалась в большое хозяйство, которое на данный момент рабо-

тает как часы. Ответственность, объём работы водителей не имеют себе равных. С начала образования службы было введено в эксплуатацию около шестидесяти новых единиц — авто-транспортных средств, строительных машин и оборудования. В составе автопарка «Ленсвет» находится большое количество специальных механизмов, полуприцеп-тяжеловоз, самосходный яма-бур и другая техника.

Сегодня предприятие старается постоянно обновлять и пополнять парк технического оборудования. Весь транспорт закреплен за подразделениями. Ежедневно на линию выезжают семьдесят специальных машин. В обычный день бригады устраняют от пяти до пятидесяти неисправностей, не считая штормов и ураганов, нештатных ситуаций. Успешно работает уникальная техника транспортной службы — это три универсальных телескопических погрузчика, сочлененный погрузчик итальянского производства. В связи с увеличением работы спецтехника предприятия постепенно переходит на

трехсменный график. В транспортной службе работает около девяноста сотрудников.

Начальник ТС В. Устинов: «Ценю весь свой коллектив, могу положиться на него, доверить выполнение ответственных задач, но все же стоит выделить работу моего заместителя О. Позиной, инженера по транспорту Т. Мирановой, механика В. Денисенкова, водителя «КАМАЗа» с манипулятором С. Наумова, крановщиков И. Гущина, Е. Поторанова, водителей Merlo Д. Денисова, А. Гущина, водителя газели ЮЭР С. Сумина, водителя ЭРХП Ф. Федотова, водителя IVECO В. Иванова, водителя КрЭУ О. Лобанова, водителя ПЭР В. Николаева. Очень хорошо себя зарекомендовали водители, недавно работающие в КрЭУ, А. Мамышев, А. Кузнецов. Большое количество техники отремонтировал в этом году слесарь А. Харьков. Начальник ЦРО В. Байбак оказывает посильную помощь в сварке, точильных работах, изготовке приспособлений, за что ему отдельное человеческое спасибо».



СОБЫТИЯ

СПОРТИВНЫЙ ПРОФКОМ

Профсоюзный комитет нашего предприятия активно принял участие в первых соревнованиях, проходящих в рамках Спартакиады трудящихся Межрегионального профсоюза Петербурга и Ленинградской области – чемпионатах по шашкам и дартсу.



Двадцать девятого октября на базе Университета технологии и дизайна прошел чемпионат по шашкам. В соревновании приняли участие сотрудники Северного, Юго-Западного, Островного эксплуатационных подразделений. По итогам чемпионата команда нашего предприятия заняла почетное второе место из девяти возможных.

Десятого ноября прошло соревнование по дартсу, в котором нашей команде было присвоено пятое место. Каждый участник команды выполнил по тридцать бросков, победители среди команд определялись по сумме набранных очков каждым членом команды.

Профсоюзный комитет «Ленсвета» желает участникам соревнований новых спортивных достижений и приглашает всех членов профсоюза активнее принимать участие в спортивной



жизни организации. Члены профсоюзного комитета могут стать участниками предстоящих соревнований по шахматам, плаванию, лыжам, волейболу, мини-футболу, настольному теннису, пулевой стрельбе.

ОЧЕРКИ ИСТОРИИ

МАСЛЯНЫЕ ЛАМПЫ

Рубрику ведет **Лариса Михайловна Зарубина**, член ассоциации искусствоведов при Союзе художников.



Фонарь к. XVIII–н. XIX вв. с простейшей подвесной масляной лампой

Фонарь 1830-х гг. с масляной лампой с несколькими отражателями

Начало в № 8 (17)

...К концу семнадцатого века в крупных европейских городах появился новый вид благоустройства – регулярное уличное освещение. С 1721 года по указу Петра Великого фонари начали устанавливать на улицах и набережных новой российской столицы. В отдельных случаях для наружного освещения применялись свечи, но это обходилось слишком дорого. Поэтому в уличных фонарях долгое время светили преимущественно масляные лампы. В странах Европы в них очень часто наливали ворвань (вспомним, что старый фонарь из сказки Андерсена только мечтал о восковой свече). Этот осветительный материал был дешёв, и для его получения долгое время убивалось множество китов.

В петербургских фонарях горело конопляное масло. Первоначально его наливали в самые простые удлиненные лампы с фитилем в носике. Если на опоре фонаря находилось стекло яйцеобразной формы или пирамидка, прозрачная со всех сторон, то лампа подвешивалась внутри на тонком стержне. Когда фонарь устанавливали у стены здания, одну из граней могли сделать не стеклянной и укрепить на ней лампу-рожок.

Такие источники света не могли осветить улицу хоть сколько-нибудь удовлетворительно. В начале девятнадцатого века их стали заменять на упомянутые ранее резервуары с цилиндрическим резервуаром, от которого внизу отходили в стороны загнутые вверх рожки, позднее над каждым рожком появился отражатель. Для уличного освещения в Петербурге применялись и медные бутылки с фитилем, пропущенным сквозь узкое горло. В них наливали уже не масло, а спирто-скипидарную смесь. Такое освещение было несколько лучше масляного. Долгое время фонари с примитивными (по сути дела, средневековыми) лампами господствовали на улицах Петербурга. После 1839 года они стали постепенно вытесняться газовыми, но на окраинах существовали до 1863 года, то есть до появления керосиновых фонарей.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

30 сентября родилась дочь **Софья** у инженера 2-ой категории ООТ **Ольги ТАНИЧЕВОЙ**.

15 ноября родилась дочь у начальника ДО **Олега ПАВЛОЦКОГО**.



*Поздравляем! Поздравляем!
Счастья, радости желаем,
Жить, творить, смеяться, петь,
В общем, – сердцем не стареть!*

К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Управленческий аппарат «Ленсвета» переехал в новое здание по адресу:

Вознесенский проспект, дом 25
(вход с канала Грибоедова, дом 78).

Телефонные номера

приемная директора и главного инженера	321-64-71
приемная заместителей директора	321-64-73
канцелярия	321-64-75